

Panico del Tonale, 21 aprile — Il rasoio — o il righio — dei motori si mescola al frastuono dei legni lunghi nel comitato che il Brixia Sci da alla stagione delle gare tra la fine d'aprile e il cadendimaggio.

Benché alla duplice competizione siano ammessi e graditi concorrenti di altri sodalizi, è un po' la festa in famiglia del club presieduto da Dino Sporbati: si affronta la gara dopo aver fatto le ore piccole danzando al Sappia e questo indicò come l'agonismo vero, le rivalità, le graduatorie, dei valori vengono rimescolati: assegnando alla sorte o al capriccio l'estro sportivo della giornata. Una contesa scriteriosa, un lotto in cui tutti i risultati sono possibili. Diciamo pure un pizzico di carnevale sportivo; che non guasta, in una Società che da veramente le cose sul serio per tanti mesi dell'anno, sia curando e assistendo i campioni come le promesse e gli esordienti; sia affrontando un campionato di gare in tutto l'arco alpino e perfino sulle nevi dell'Esipa. In una Società in cui la dedizione alla neve è tanta, che l'addio odierno non significa che un arrendersi al Lario, alla fine di giugno o a settembre, profittandone intermezzo alla ripresa in grande stile di dicembre.

Diciamo pure che il peso migliore dell'Autosciataria è caduto, oltreché sugli organizzatori — in buona parte anche attori — sul cronometristi, alle prese con i frammenti delle prove parziali da comporre nel mosaico della classifica generale. Si tratta dei signori Negri e Vittorio Soana i quali hanno cominciato ad

avvicinarsi al proprio posto di lavoro, cioè nel pomeriggio di sabato, presiedendo dalle sedute alle prove, quasi ai piedi della Vittoria alata. Grazie di noi, le macchine si formavano davanti all'Assemblea di soggiorno di Pontedilegna e il guidatore annunciava il tempo che avrebbe impiegato, a suo giudizio, per giungere al traguardo della Nike bresciana, al valico il successo, con i punti di merito relativi formanti il primo pezzo delle due giornate, sarebbe toccato a colui che imboccava o si avvicinava maggiormente al tempo dichiarato.

Alberto Massari si accanteggiava su tutti, recitava volpe di questa specialità così come della discesa e dello slalom: quattro punti per il campione. Lo seguivano a sei punti Giuseppe Lombardi, a dodici Cicco Zanotti, quindi Lino Caprioli, Mario Billi, Bruno Ravelli, Lino Bonomi, Fulvio Billi, con distacchi di poca rilevanza. Passavano le Ghisla, le Millecento, le Flavia, le Civilecento, le Alfette sport davanti alla Seicento in cui iniziano il cronometrista, quindi i concorrenti si affrettavano al chiuso dell'albergo, quale complimentandosi per aver sincronizzato col cronometro, quale accampando i pretesti che non mancano all'automobilista in lotta con le lancesi.

Intorno alle undici di ogni seconda porzione del menu autosciataria: discesa a coppie dall'ottavo pilone dello Scivolo di Cima Cady, in mezzo ad un congruo numero di porta. Tempo bello, ma una fastidiosa ragnuola di nevicaglia sulla faccia del sofo che al Tonale brilla, quando

brilla, da quando il sole di tanto in tanto spappola, senza nebbia, si colafa col rallegrato: l'impaccio del nastro che unta le coppie, la maggior parte improvvisate e di levatura tecnica dispersa, per non dire stridente, creava problemi supplementari a quelli derivanti dalle condizioni della pista, ancora accettabile alle otto del mattino o sul far della sera, detestabile verso il mezzogiorno.

L'impresa veniva affrontata con sovrano buonomore, in uno sciolo di spazzaneve mediante i quali lo sciatore più forte, in seconda posizione, cercava di assecondare il volentiero compagno. Rotture di nastri a non finire, frenetico andare distesi sulla neve o strada facendo; qualche pancia di sangue sul naso dell'esperto finito sulle punte della compagnia. Infine, trionfo della coppia me-

diante, con le formidabili Susanna Ledizzi e Ghisla Zanotti hanno segnato gli orari, prendendo 39 punti sul binomio Toselli Ravelli, 46 su Raul Gattinoni e il piccolo Barbi, 77 su Bonomi Barbi, 105 su Lombardi Vollono, 111, niente meno, sull'illustre accoppiamento Massari - Gattinoni (il più piccolo del Gattinoni, Dario, cinque o sei anni, di cui certo risentiremo parlare).

Restava una coda motoristica, la prova chiamata, nel programma, di accelerazione: in pratica una ginkana in miniatura, su circa cento metri di strada del ralle. Si trattava di partire, di arrestarsi scendendo a suonare una campanella, di toccare il traguardo subito dopo: in 28 secondi per le piccole cilindrate, in 23 secondi per le superiori. Unica

a far conto una studentessa di medicina, Giuliana Lombardi, una biondina copertina che gli americani, disprezzano e salutano: le è avvenuto di fare sorridente che agli altri non è riuscito pur fra urla di motori e strida di gomme. E puledra da pochi mesi, e possiede da quattro giorni la Seicento ritoriosa nel pocco odierno! Dietro a lei il babbo, Giuseppe Lombardi a due punti; di seguito, tutti a quattro punti, Bruno Ravelli, Mario Billi, Alberto Massari, Ettore Gnutti e Luciano Dorcelli.

Il filo d'Arianna nella melva dei numeri e dei tempi uscì dai pazienti compiti dei cronometristi. Non facile ricapacearsi, tanto che sembrava sicura l'affermazione del dott. Beppe Zanotti, pilota, associato alle sciatrici Ghisla, sua figlia, e Susanna Ledizzi. Qualcuna più si complimentava con loro, allorché il ciclisti rivelava primi Gnutti, Gattinoni, Barbi e con punteggio tale da non lasciare dubbi o perplessità di sorta. Circa le posizioni successive, non resta che rinviare il lettore alla classifica generale.

Con la premiazione, avvenuta poco dopo al Sappia, e con i riconoscimenti agli infaticabili organizzatori Ledizzi, Sabbadini, Barbi, dott. Crovato, dott. Gattinoni, al rappresentante FISI geom. Torsello si concludeva la giornata e la stagione labarosa. Arrivederci dunque al Lario, nella grande estate. Ma se dal Tonale continueranno a salire fra venti o trenta giorni, le lucide natiche resterà arrivate in cantiere, chi resterà all'incanto che si chiama Paradiso?

LA CLASSIFICA COMBINATA

1. Gnutti Ettore, Gattinoni Raoul, Barbi Roberto p. 16;
2. Zanotti Giuseppe, Ledizzi Susanna, Zanotti Ghisla p. 30;
3. Lombardi Giuseppe, Lombardi Cinzia, Vollono Franco p. 111;
4. Massari Alberto, Massari Alberto, Gattinoni Dario p. 115;
5. Bonomi Lino, Bonomi Battista, Barbi Gianni p. 118;
6. Zanotti Antonio, Zanotti Antonio, Pelizzari Camilla p. 147;
7. Pellegrini Giuseppe, Ricci Emilio, Pellegrini Silvia p. 171;
8. Caprioli Lino, Bonomi Lino, Mazzola Alessandro p. 234;
9. Billi Fulvio, Massardi Claudia, Ghidini Alessandro p. 264;
10. Panizza G. Franco, Ledizzi Davide, Gatti Daniele p. 357;
11. Gattinoni Nereo, Gattinoni Luciano, Grechi Paolo p. 413;
12. Ricci Emilio, Colombo Raoul, Caprioli Lino p. 417;
13. Massardi Ida, Massari Primarosa, Massari Piero p. 430;
14. Ercoliani Andrea, Buffoli Giuseppe, Galli Piero p. 466;
15. Vollono Franco, Pedroni Gastone, Gnutti Roberto p. 540;
16. Dorcelli Luciano, Dorcelli Luciano, Ravelli Patrizia p. 577;
17. Grechi Ottavio, Grechi Giulia, Gattinoni Nereo p. 740;
18. Lombardi Giuliana, Cattaruzzi Bruno, Panizza G. Franco p. 793;
19. Billi Mario, Ledizzi Eugenio, Pellegrini Alberto p. 806;
20. Ravelli Bruno, Ravelli Manuel, Zanotti Giuseppe p. 1198;
21. Buffoli Giuseppe, Toselli Mario, Ravelli Bruno p. 3097.

P. TONALE 20/21 APRILE 1963 - 5° RAINNO AUTOSCIATARIO

CLASSIFICA GENERALE PROVA AUTOMOBILISTICA

Pos.	Nome	Punti
1°	MASARI Alberto	4
2°	LOMBARDI Giuseppe	6
3°	ZANOTTI Antonio	12
4°	CAPRIOLI Idno	20
5°	BILLI Mario	22
6°	RAVELLI Bruno	24
7°	BONOMI Lino	28
8°	BILLI Fulvio	30
9°	GNUTTI Ettore	30
10°	PELLEGRINI Giuseppe	34
11°	GATTINONI Nereo	36
12°	VOLLONO Franco	38
13°	PANIZZA G. Franco	38
14°	MASARDI Ida	40
15°	ERCOLIANI Andrea	52
16°	ZANOTTI Giuseppe	58
17°	GRECHI Ottavio	60
18°	DORCELLI Luciano	60
19°	RICCI Emilio	60
20°	LOMBARDI Giuliana	60

30.4/1-5-1960

III AUTOSCIATORIA

'60

Quaranta equipaggi iscritti all'autosciatoria Brescia-Tonale

La terza edizione dell'autosciatoria organizzata dal Brixia Sci è entrata nella sua fase di svolgimento. Nel pomeriggio di oggi con inizio alle ore 14 avranno luogo le partenze dalla stazione di servizio Shell sulla nazionale per Milano dopo il Ponte Mella.

Numerosi sono gli equipaggi che hanno risposto all'invito del «Brixia Sci» per questa simpatica manifestazione che ha già con quest'anno allargato extra provincia la cerchia della sua notorietà.

Sarà assente purtroppo Gian Carlo Sala che aveva dato la sua adesione di massima, ma che domani è impegnato nel ben più arduo cimento di Monza.

Il «Brixia Sci», come è nella sua tradizione, ha predisposto l'organizzazione con ogni cura; la gara chiuderà infatti il ciclo delle manifestazioni 1960 del sodalizio concittadino, un ciclo che è stato fervido di attività e di successi specie in campo nazionale. Ricchissima la dotazione dei premi che sono stati offerti dal Comune di Brescia, dall'Ente provinciale per il turismo, dalla Shell, dal Gruppo Ferraristi di Rezzato e da tutta una lunga serie di ditte che sarebbe impossibile in questa sede elencare.

Il sodalizio organizzatore ricorda — nel caso ci fosse qualche decisione dell'ultimo momento — che le iscrizioni saranno ricevute sino alle ore 14 di oggi presso l'Albergo Gambero e dalle ore 14 in avanti presso il posto di ritrovo e partenza.

La formula della prova automobilistica, come già abbiamo avuto occasione di illustrare, è imperniata sulla formula dell'autoraduno. I concorrenti dichiareranno al via un'ora di partenza e ad essa dovranno attenersi al quinto di secondo. Ci sarà quindi da seguire il gioco delle lancette del cronometro fermo restando che nel tratto Pontedilegno Tonale è vietato dal regolamento sostare in qualunque modo. La classifica automobilistica verrà compilata la sera stessa e comunicata nel corso della veglia danzante che si terrà all'Hotel Savoia al Passo del To-

nale. Domani la prova di slalom gigante: lo sciatore numero uno della coppia dichiarata al via, sarà abbinato con uno sciatore seconda serie. Il tempo impiegato dai due sciatori nella discesa verrà sommato ed aggiunto a quello della prova automobilistica così da consentire la classifica della combinata autosci.

Ed ecco l'elenco degli iscritti sino ad ieri sera:

Ghidini-Catturani; X-Zambotti; X-Zampatti; Lombardi-Ledizzi S.; Lombardi-Ledizzi S.; Gattinoni-Gattinoni; Pellegrini-Pellegrini; Massardi P.-Massardi A.; Lombardi G.-Lombardi G.; Nevola D.-Nevola I.; Ledizzi E.-Ledizzi E.; Zanotti G.-Zanotti C.; Gatti-X; Leoncini-X; Baratto-X; Franceschetti G.-Franceschetti D.; Sgorbati D.-Gattinoni L.; Guerrini A.-X; Guerrini U.-Guerrini U.; Caratti G.-Caratti G.; Gnutti V.-Ragazzoni A.; Guerrini C.-X; Bonera C.-X; Mainardi L.-Massari A.; Coen G.-Guerrini; Mario Lambri-Claudio Lambri; Caratti Bruno-Caratti Gabriel; Astori Giuseppe-Pesaro Aldo; Faini-Sora Caterina; Scuri Luigi-Scuri Manuele; Pini Giorgio-Ghidini Silvana; Ber-

nardelli Ascanio-Ghidini Alessandro; Vollono Franchino-Damiani; Cattaruzzi-Cattaruzzi; Sandrini Giovanni-Lazzari Italo; Bonomi Lino-Bonomi Battista; Salvi Roberto Henrj-Salvi Sergio Henrj; Pasolini-Minelli; Mariani-X; Carrara-Carrara.





IV AUTOSCIALON

63

CLASSIFICA GARA DI SCI A COPPIE

1°	LEDIZZI	Susanna	= ZANOTTI	N. Cristina	1.15.39	6
2°	TOSELLI	Mario	= RAVELLI	Franco	1.24.2	39
3°	GATTINGHI	Raoul	= PARBI	Roberto	1.25.4	46
4°	COLOMBO	Raoul	= C APRIGIA	Lino	1.32.	77
5°	BONOMI	Battista	= BARBI	Gianni	1.34.4	92
6°	LOMBARDI	Giangi	= VOLLONO	Franco	1.37.3	106
7°	MASSARI	Aibe re	= GATTEGONI	Dario	1.38.4	112
8°	ZANOTTI	Antonio	= PELIZZARI	Cemilla	1.43.3	135
9°	RICCI	F. lio	= PELLIGRINI	Silvia	1.44.	137
10°	BONOMI	Lino	= MARELLA	Alessandre	1.44.2	144
11°	MASSARDI	Claudia	= GHIDINI	Alessandre	1.48.2	154
12°	CATTARUZZI	Bruno	= PANIZZA	Giuseppe	2.01.4	186
13°	DORCELLI	Luciano	= RAVELLI	Patrizio	2.07.3	255
14°	LEDIZZI	Davide	= GATTE	Daniel	2.20.2	327
15°	GATTINGHI	Luciano	= GRECHI	Paolo	2.22	377
16°	MASSARI	Primarosa	= MASSARDI	Piero	2.22.3	380
17°	BUFFOLI	Giuseppe	= CALI	Piero	2.29.4	416
18°	PIEDRONI	Gastone	= GIUZZI	Roberto	2.38.3	520
19°	GRECHI	Giulio	= GATTEGONI	Nereo	2.43.4	565
20°	LEDIZZI	Rugenio	= PELLIGRINI	Aldo	3.01.4	765
21°	RAVELLI	Nandola	= ZANOTTI	Roberto	3.11	872

CLASSIFICA PROVA AUTOMOBILISTICA

Pos.	Nome	Località	Modello	Punti	Pos.
1°	VOLLONO	France	FIAT 500	18	18
2°	PELLERA	Renate	FLAVIA 1500	17	17
3°	GRECHI	Ottavio	FIAT 1100	16	16
4°	PELLEGRINI	Giuseppe	FIAT 600	15	15
5°	LOMBARDI	Giuseppe	FIAT 600	14	14
6°	BONOMINI	Giovanni	FIAT 1100	13	13
7°	MARTINONI	Luigi	FIAT 1300	12	12
8°	CROVATO	Nanni	FLORIDE	11	11
9°	ZANOTTI	Giuseppe	ALFA ROMEO	10	10
10°	SCOTTI	Sandro	LANCIA 1100	9	9
11°	BERNARDELLI	Ascenio	FIAT 600	8	8
12°	MASSARDI	Piero	FLAVIA 1500	7	7
13°	FONTANA	Cesare	FIAT 600	6	6
14°	RAVELLI	Irene	ALFA 1300	5	5
15°	AZZANI	Giuseppe	ASTON 950	4	4
16°	LEDIZZI	Eugenie	FIAT 2100	3	3
17°	GATTI	Pierluigi	ALFA ROMEO	2	2
18°	SANDRINI	Giovanni	FIAT 1100	1	1

LA CURIA

[Handwritten signature]

I CRONOMETRISTI

[Handwritten signatures]

concorrenti discesa abilità totale punti

1°	SOARDI	MASSARDI P.	1.18.6	1.47.4	3.04.0	18
2°	ZANOTTI G.	BERNARD LLI	1.36.8	1.32.0	3.08.8	17
3°	PELLERA R.	RAGAZ ONI P.	1.18.00	1.57.1	3.15.1	16
4°	LEDIZZI D.	ZANOTTI C.	1.07.8	2.08.9	3.16.7	15
5°	ROSSI	VENTUROLI	1.49.6	1.29.6	3.19.2	14
6°	MASSARDI A.	RAGAZ ONI A.	1.11.5	2.11.7	3.23.2	13
7°	LOMBARDI G.	PRELIZZARI O.	1.30.8	1.53.3	3.24.1	12
8°	MARTINO I. P.	BARBI E.	1.18.4	2.07.8	3.26.2	11
9°	PASSERINI	LEDIZZI S.	1.13.7	2.16.5	3.30.2	10
10°	PEDRONI	RAVELLI B.	1.12.3	2.21.1	3.34.4	9
11°	LEDIZZI R.	VOLLONO	1.35.8	1.59.3	3.35.1	8
12°	BARBI G.	MARTINONI G.	1.49.2	1.47.00	3.36.2	7
13°	MAS. ARDI G.	PELLEGRINI A.	1.19.7	2.39.1	3.58.8	6
14°	PELLEGRINI B.	UCCARI	2.00.7	2.04.5	4.05.2	5
15°	SCOTTI G.	MARTINONI P.	1.43.0	2.34.3	4.17.3	4
16°	FONTANA	AZZANI	1.29.8	2.58.6	4.28.4	3
17°	SCOTTI S.	ZANOTTI C.	2.21.8	3.29.3	5.51.1	2
18°	GRECHI G.	BONOMINI I.	1.48.5	4.09.8	5.39.3	1

IV
AUTOSCALIATORI
62

III ° RALLY AUTOSCIATORIO DEL BRIXIA SCI
PASSO TONALE 30/4 E 1/5/1960

CLASSIFICA GENERALE - COMBINATA " AUTO SCI "
Tempo TOTALE

1° MOLINARI C.	- CATTARUZZI B.	- MASSARDI Clau.	2.04.5
2° PASOLINI G.	- MINELLI E.	-BERTACCHINI E.	2.07.5
3° SANDRINI G.	- LAZZARINI I.	-BARDI G.	2.08.4
4° GATTINONI N.	- GATTINONI R.	-BADINOTTI L.	2.09..7
5° VOLLONO F.	- GATTINONI L.	-ASTORI G.	2.11.3
6° LOMBARDI B.	- LEDIZZI Su.	-BADINOTTI G.	2.11.9
7° GNUTTI Vin.	- RAGAZZONI Ar.	-GHIDINI Giac.	2.13.8
8° BARCA M.	- MASSARI Pri.	-PERINI I.	2.16.6
9° MASSARDI P.	- MASSARDI A.	-FAINI G.	2.18.8
10° LOMBARDI G.	- LOMBARDI Giu.	-LEDIZZI Davide	2.19.3
11° ASTORI G.	- PSARO A.	-CATTARUZZI Ma.	2.21.-
12° BONOMI Lino	- BONOMI Batt.	-GNUTTI Vin.	2.22.7
13° MARIANI B.	- MARIANI B.	-MARIANI A.	2.23.-
14° SALVI B.	- SALVI S.	-SALVI R.	2.28.2
15° GHIDINI Gia.	- CATTURANI I.	-GATTINONI N.	2.37.2
16° CARRARA R.	-CARRARA R.	-CARATTI Gemma	2.39.8
17° PELLEGRINI G.	- PELLEGRINI Sil.	-SORA Cat.	2.44.8
18° BERNARDELLI A.	- GHIDINI S.	- SABRADINI Lino	2.50.7
19° LEDIZZI Eu.	- LEDIZZI Eu.	- BARDI Rob.	3.01.8
20° COEN Gu.	- GUERRINI Ugo	- MASSARDI Piero	3.49.1
21° LAMBRI M.	- LAMBRI C.	- FAINI F.	4.14.9
22° MAINARDI L.	- MASSARI Al.	-BARCA Mauro	4.29.7
23° PINI Gi.	- GHIDINI Sil.	-BONOMI Lino	5.04.2

